

### **ЗАДАНИЕ на 08.11.23**

Внимательно изучить «Порядок организации и выполнения авиационных работ по охране лесов от пожаров и выполнения работ по защите лесов» и ответить на следующие вопросы ( **текст вопросов обязательно записать в тетрадь**). **Выполненную работу сфотографировать и прислать на проверку.**

- 1) Кем и когда утвержден данный порядок организации авиационных работ?
- 2) Что включают в себя авиационные работы по охране лесов от пожаров?
- 3) На каких территориях осуществляются авиационные работы по охране лесов от пожаров?
- 4) Как осуществляется авиационное патрулирование в зависимости от пожарной опасности по условиям погоды?
- 5) В каких случаях увеличивается периодичность проведения авиационного патрулирования?
- 6) Кто устанавливает необходимое количество и типы воздушных судов для проведения авиалесоохранных работ?
- 7) На основании какого документа проводятся лесопатологические обследования с использованием авиационных средств?
- 8) Выявляют ли при авиационном патрулировании нарушения правил пожарной безопасности? Если да, то кого необходимо оповестить о выявленных нарушениях?
- 9) Какие виды работ по защите лесов выполняет Авиалесоохрана?
- 10) Если при тушении лесного пожара задействована авиация, перечислите виды работ, которые она осуществляет?

## **МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ**

### **РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

#### **ПРИКАЗ**

от 15 ноября 2016 г. N 597

#### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА**

#### **ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ ПО ОХРАНЕ ЛЕСОВ ОТ ПОЖАРОВ И ПОРЯДКА ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ ПО ЗАЩИТЕ ЛЕСОВ**

В соответствии со статьями 57 и 60.10 Лесного кодекса Российской Федерации приказываю:

1. Утвердить Порядок организации и выполнения авиационных работ по охране лесов от пожаров (приложение 1).
2. Утвердить Порядок организации и выполнения авиационных работ по защите лесов (приложение 2)

Приложение 1

#### **ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ ПО**

## ОХРАНЕ ЛЕСОВ ОТ ПОЖАРОВ

1. Настоящий Порядок организации и выполнения авиационных работ по охране лесов от пожаров (далее - Порядок) разработан в соответствии с частью 2 статьи 57 Лесного кодекса Российской Федерации.

2. Подготовка воздушного судна и его экипажа к полету, обеспечение и выполнение полетов при выполнении авиационных работ по охране лесов от пожаров выполняются в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденными приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. N 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645)

3. Организация авиационных работ по охране лесов от пожаров осуществляется органами государственной власти, органами местного самоуправления, уполномоченными в соответствии со статьями 81 - 84 Лесного кодекса на организацию охраны лесов, включая осуществление мер пожарной безопасности в лесах и тушение лесных пожаров в лесах.

4. Авиационные работы по охране лесов от пожаров включают в себя:

а) авиационное патрулирование;

б) тушение лесных пожаров;

в) доставку воздушными судами лесопожарных формирований, пожарной техники и оборудования, противопожарного снаряжения и инвентаря к месту тушения лесного пожара и обратно.

5. Авиационные работы по охране лесов от пожаров осуществляются на территориях, на которых обнаружение и тушение лесных пожаров наземными средствами затруднено либо невозможно (далее - зона лесоавиационных работ).

6. При выполнении авиационных работ по охране лесов от пожаров, в случае если это предусмотрено эксплуатационной документацией воздушного судна и технологией выполнения указанных работ или по согласованию с эксплуатантом (физическим лицом), выполняющим авиационные работы по охране лесов от пожаров, в состав экипажа должен включаться летчик-наблюдатель

7. При авиационном патрулировании осуществляются:

а) обнаружение лесных пожаров, иных негативных воздействий природного и антропогенного характера на леса (в части, влияющей на пожарную опасность в лесах), определение их площадей и других качественных и количественных показателей;

б) выявление нарушений правил пожарной безопасности и правил санитарной безопасности в лесах (в части, влияющей на пожарную опасность в лесах);

в) оповещение органов государственной власти и органов местного самоуправления о лесных пожарах, пожарной безопасности в лесах и правилах санитарной безопасности в лесах, нарушениях правил пожарной безопасности в лесах и санитарной безопасности в лесах;

г) выполнение отдельных мер пожарной безопасности в лесах.

8. Авиационное патрулирование должно осуществляться в сроки, установленные органами государственной власти, органами местного самоуправления, указанными в пункте 3 настоящего Порядка (далее - уполномоченный орган) (далее - плановые сроки начала и завершения пожароопасного сезона).

9. По решению уполномоченного органа допускается выполнять авиационное патрулирование лесов до планового срока начала пожароопасного сезона при наличии в зоне лесоавиационных работ действующих лесных пожаров или достижении II класса пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды.

10. При наличии в зоне лесоавиационных работ действующих лесных пожаров после планового срока завершения пожароопасного сезона по решению уполномоченного органа авиационное патрулирование лесов должно продлеваться до ликвидации всех лесных пожаров в указанной зоне.

11. Авиационное патрулирование осуществляется с учетом класса пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды и наличия действующих лесных пожаров:

а) при I классе пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды, в случае наличия в зоне лесоавиационных работ действующих лесных пожаров - один раз в сутки;

б) при II классе пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды - один раз в двое суток, а при наличии действующих лесных пожаров - не менее одного раза в сутки;

в) при III классе пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды - один раз в сутки, а при наличии действующих лесных пожаров - два раза в сутки;

г) при IV и V классах пожарной опасности в лесах в зависимости от условий погоды - два раза в сутки, а при наличии действующих лесных пожаров - три раза в сутки.

12. Периодичность проведения авиационного патрулирования (далее - кратность авиационного патрулирования) в зоне лесоавиационных работ может быть увеличена - при наличии нелокализованных лесных пожаров, при скорости ветра более 8 м/с, а также в выходные и праздничные дни. Кратность авиационного патрулирования может быть снижена при выпадении осадков на всей или части зоны лесоавиационных работ.

13. Авиационное патрулирование лесов, загрязненных радионуклидами, должно осуществляться в соответствии с особенностями охраны лесов, разработки и осуществления профилактических и реабилитационных мероприятий в зонах радиоактивного загрязнения лесов

14. При выполнении авиационных работ по охране лесов от пожаров в части тушения лесных пожаров осуществляются:

а) обследование лесного пожара с использованием наземных, авиационных или космических средств в целях уточнения вида и интенсивности лесного пожара, его границ, направления его движения, выявления возможных границ его распространения и локализации, источников противопожарного водоснабжения, подъездов к ним и к месту лесного пожара, а также других особенностей, определяющих тактику тушения лесного пожара;

б) локализация лесного пожара с использованием авиационных средств;

в) наблюдение за локализованным лесным пожаром;

г) ликвидация лесного пожара с использованием авиационных средств.

15. Лицами, на которых в соответствии с лесным законодательством возложена обязанность по выполнению авиационных работ по охране лесов от пожаров, в зоне лесоавиационных работ, должен быть установлен ежедневный контроль (наблюдение) с использованием авиационных или космических средств за каждым лесным пожаром с момента обнаружения и до ликвидации.

16. Доставка воздушными судами лесопожарных формирований, пожарной техники и оборудования, противопожарного снаряжения и инвентаря к месту тушения лесного пожара и обратно осуществляется в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации.

17. При организации авиационных работ по охране лесов от пожаров в части авиационного патрулирования и тушения лесных пожаров уполномоченные органы:

а) проводят разделение зоны осуществления лесоавиационных работ на районы ответственности за тушение лесных пожаров между наземными и авиационными лесопожарными формированиями (районы применения авиационных сил и средств пожаротушения и наземных сил и средств пожаротушения);

б) координируют действия авиационных и наземных сил, осуществляющих охрану лесов;

в) обеспечивают создание единой системы связи и оповещения авиационных и наземных сил охраны лесов;

г) устанавливают необходимое количество и типы воздушных судов, возможные места базирования подразделений, осуществляющих лесоавиационные работы,

возможности использования имеющихся аэродромов и посадочных площадок и дополнительную потребность в оборудовании посадочных площадок, маршруты авиационного патрулирования лесов и кратность авиационного патрулирования лесов, сроки начала и окончания авиационного патрулирования лесов, численность авиапожарных команд и количество летчиков-наблюдателей, другие показатели, необходимые для организации лесоавиационных работ.

18. Допускается организация и выполнение авиационных работ по охране лесов от пожаров одновременно с организацией и выполнением авиационных работ по защите лесов.

## Приложение 2

### ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И ВЫПОЛНЕНИЯ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ ПО ЗАЩИТЕ ЛЕСОВ

1. Настоящий Порядок организации и выполнения авиационных работ по защите лесов (далее - Порядок) разработан в соответствии со статьей 60.10 Лесного кодекса.

2. Подготовка воздушного судна и его экипажа к полету, обеспечение и выполнение полетов при выполнении авиационных работ по защите лесов выполняются в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации".

3. Организация авиационных работ по защите лесов осуществляется органами государственной власти, органами местного самоуправления, уполномоченными в соответствии со статьями 81 - 84 Лесного кодекса на организацию защиты лесов, либо гражданами и юридическими лицами, осуществляющими использование лесов в случае осуществления лесопатологических обследований с использованием авиационных средств.

4. Авиационные работы по защите лесов включают в себя:

а) осуществление государственного лесопатологического мониторинга с использованием авиационных средств;

б) осуществление лесопатологических обследований с использованием авиационных средств;

в) доставку воздушными судами людей и средств к очагам вредных организмов и обратно;

г) ликвидацию очагов вредных организмов с использованием авиационных средств;

д) проведение иных работ по защите лесов от вредных организмов с использованием авиационных средств.

5. Государственный лесопатологический мониторинг с использованием авиационных средств должен проводиться в соответствии с Порядком организации и осуществления государственного лесопатологического мониторинга, утвержденным приказом Минприроды России от 4 августа 2015 г. N 340 (зарегистрирован Минюстом России 4 сентября 2015 г., регистрационный N 38815) (далее - ГЛПМ с использованием авиационных средств).
6. Лесопатологические обследования с использованием авиационных средств проводятся лицами, на которых в соответствии с лесным законодательством возложена обязанность по выполнению авиационных работ по защите лесов, визуальным способом (далее - аэровизуальный способ) с целью предварительной оценки причин и площади повреждений лесов.
7. Проведение лесопатологических обследований с использованием авиационных средств осуществляется в соответствии с приказом Минприроды России от 16 сентября 2016 г. N 480 "Об утверждении порядка проведения лесопатологических обследований и формы акта лесопатологического обследования" (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2017 г., регистрационный N 45200), а также настоящим Порядком.
8. При выполнении ГЛПМ с использованием авиационных средств и лесопатологических обследований с использованием авиационных средств с пилотируемого воздушного судна, в работах должен принимать участие летчик-наблюдатель.
9. Ликвидация очагов вредных организмов с использованием авиационных средств (далее - обработка) должна проводиться с учетом требований СанПиН 1.2.2584-10 "Гигиенические требования к безопасности процессов испытаний, хранения, перевозки, реализации, применения, обезвреживания и утилизации пестицидов и агрохимикатов. Санитарные правила и нормативы", утвержденных постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 2 марта 2010 г. N 17 (зарегистрировано Минюстом России 6 мая 2010 г., регистрационный N 17126).
10. Запрещается проводить обработку, если в соответствии с метеорологической информацией на день проведения прогнозируется дождь, а также менее чем через сутки после дождя или при наличии обильной росы до полного высыхания листьев (хвои).
11. Обработка должна проводиться лицами, на которых в соответствии с лесным законодательством возложена обязанность по выполнению авиационных работ по защите лесов, при метеорологических условиях, обеспечивающих безопасность полетов и равномерное распределение химических и биологических препаратов в обрабатываемых лесных насаждениях.
12. Допускается организация и выполнение авиационных работ по защите лесов одновременно с организацией и выполнением авиационных работ по охране лесов от пожаров.

